

Conjuntos diseñados a medida

Diseñados de acuerdo con las configuraciones y especificaciones de clientes concretos.

Este conjunto "especial" se diseñó y fabricó para una compañía petrolera de Oriente Medio e incluye compresores y secadores 7100 T30 dúplex, filtros y controles, todo ello de Ingersoll-Rand.



All Season Select®

El lubricante All Season Select® es una mezcla sintética adecuada para cualquier temperatura y diseñada par aumentar la eficacia, reducir el desgaste e impedir la acumulación de carbonilla. Dura cuatro veces más que los lubricantes minerales. En condiciones de funcionamiento normales, se recomienda cambiar el lubricante tras 2000 horas de servicio.



- Formulado especialmente para las máquinas de la gama T30 de fundición
- Mayor vida útil
- Menor fricción
- Elimina la generación de carbonilla
- Intervalos de cambio de aceite más largos: 2000 horas o dos años
- Mayor resistencia al fuego
- Excelente protección frente a altas temperaturas
- Arranque fácil

Garantía

- Dos años de garantía en los conjuntos T30

Compresores de aire alternativos T30

T30 T30  
Compresores de aire alternativos

AIR SOLUTIONS ON DEMAND



**IR Industrial**  
**Air Solutions**

www.air.irco.com

Industrial Systems - Light  
Air Solutions Group  
Swan Lane, Hindley Green  
Wigan, WN2 4EZ, UK  
Tel: +44 (0)1942 257171  
Fax: +44 (0)1942 254162

AIR SOLUTIONS ON DEMAND

**IR Industrial**  
**Air Solutions**

Los compresores Ingersoll-Rand no están diseñados, aprobados ni destinados para aplicaciones de aire para respiración. Ingersoll-Rand no acepta el uso de equipos especializados para aplicaciones de aire para respiración ni asume ninguna responsabilidad en relación con los compresores utilizados para aplicaciones de aire para respiración. El contenido de estas páginas no comporta en ningún caso la ampliación de ninguna garantía o representación, implícita o explícita, en relación con el producto descrito en ellas. Toda garantía de este tipo o otras condiciones de venta del producto deben ser conformes con las condiciones generales de venta de Ingersoll-Rand referentes a estos productos. Estas condiciones están disponibles a solicitud. La mejora de los productos es uno de los objetivos permanentes de Ingersoll-Rand. Los dibujos y especificaciones están sujetos a modificaciones sin que deba mediar a tal efecto previo aviso.

CPN 22272041

Compresor alternativo de dos etapas T30

Sin aceite

Dos etapas sin lubricación

75 Años y todavía con fuerza

El compresor Ingersoll-Rand T30 ha sido líder en su clase desde su presentación en 1929. Tanto si se valora por su fiabilidad como por su eficiencia, robusta flexibilidad o facilidad de mantenimiento, no tiene igual.

Diseñados para aplicaciones industriales pesadas, los compresores neumáticos alternativos de dos etapas superan las expectativas de los clientes en cuanto a calidad y prestaciones.

Otros podrán proclamar que dominan las aplicaciones pesadas, pero el T30 define el concepto. Utilícelo en la más exigente aplicación intermedia imaginable: no habrá ninguna diferencia, ya que este compresor trabaja con fiabilidad total en las aplicaciones industriales pesadas más exigentes.

En este catálogo intentamos mostrarle algunas de las características que convierten al T30 en el compresor único e ideal, capaz de satisfacer sus necesidades en la gama de 2 a 30 CV.

Muchas aplicaciones de compresión exigen un gran cuidado y experiencia a la hora de seleccionar la máquina y la configuración correctas para conseguir el nivel de eficacia y fiabilidad que usted espera.

Nuestras oficinas de venta y nuestros distribuidores tienen la cualificación y la experiencia adecuada para ayudarle en esta tarea. Si busca información sobre un nuevo compresor, consejos relativos a una instalación ya existente o equipos auxiliares y repuestos, nuestros conocimientos en la materia están a su entera disposición.

Después de todo, es lo que hemos estado haciendo durante más de 100 años.



Los compresores Ingersoll-Rand sin aceite se diseñaron pensando en los requisitos de aquellos sectores que precisan un aire libre de aceite. La refrigeración doble superior y el montaje de precisión de componentes de alta calidad permiten un funcionamiento continuo las 24 horas del día.

Características estándar

- Depósito con marcado CE según la norma 87/404/EEC
- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación por arranque y parada automática con presostato hasta 7,5 CV
- Regulación por control dual a partir de 10 CV
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Postenfriadores de serie en todas las unidades
- Drenaje automático montado en el depósito
- Válvula de seguridad y válvula antirretorno incorporadas



OL5F55

| Modelo    | Cabeza | Motor |     | Presión máx. | Depósito | Desplazamiento del pistón | Velocidad | Dimensiones     |
|-----------|--------|-------|-----|--------------|----------|---------------------------|-----------|-----------------|
|           |        | kW    | CV  | bar(g)       | litros   | l/min                     | rpm       | LxAnxAI<br>cm   |
| OL5F55    | OL5    | 4.0   | 5.5 | 8.6          | 270      | 690                       | 820       | 146 x 64 x 112  |
| OL5X55    | OL5    | 4.0   | 5.5 | 8.6          | -        | 690                       | 820       | 106 x 54 x 59   |
| OL5F75    | OL5    | 5.5   | 7.5 | 8.6          | 270      | 930                       | 1100      | 146 x 64 x 112  |
| OL5X75    | OL5    | 5.5   | 7.5 | 8.6          | -        | 930                       | 1100      | 106 x 54 x 59   |
| OL10H100  | OL10   | 7.5   | 10  | 8.6          | 500      | 1430                      | 1135      | 187 x 70 x 129  |
| OL10X100  | OL10   | 7.5   | 10  | 8.6          | -        | 1430                      | 1135      | 128 x 66 x 65   |
| OL15H200  | OL15   | 15    | 20  | 8.6          | 500      | 1900                      | 945       | 187 x 70 x 129  |
| OL15X200  | OL15   | 15    | 20  | 8.6          | -        | 1900                      | 945       | 128 x 66 x 65   |
| OL25VH300 | OL25   | 22    | 30  | 8.6          | 500      | 3300                      | 1100      | 220 x 115 x 216 |
| OL25X300  | OL25   | 22    | 30  | 8.6          | -        | 3300                      | 1100      | 185 x 94 x 116  |

Este T30 no dispone de aceite en los cilindros, sino que utiliza anillos y bandas de recubrimiento de teflón. Suministran aire libre de aceite. Están disponibles sobre bancada o depósito, con versiones de 2 a 20 CV.

Características estándar

- Depósito con marcado CE según la norma 87/404/EEC
- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación por arranque y parada automática mediante un presostato hasta 4 CV
- Regulación del control de velocidad constante mediante válvula auxiliar a partir de 5,5 CV en las unidades montadas sobre bancada
- Regulación del control de velocidad constante mediante válvula auxiliar a partir de 10 CV en las unidades montadas sobre depósito
- Arrancador directo a la red mediante presostato hasta 5,5 CV
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Filtro de aire de entrada
- Manómetro en el depósito
- Interruptor de bajo nivel de aceite montado como estándar



10T3NLH200

| Modelo     | Cabeza | Motor |     | Presión máx. | Depósito | Desplazamiento del pistón | Velocidad | Dimensiones    | Peso |
|------------|--------|-------|-----|--------------|----------|---------------------------|-----------|----------------|------|
|            |        | kW    | CV  | bar(g)       | litros   | l/min                     | rpm       | LxAnxAI<br>cm  | kg   |
| 23ANLE20   | 23ANL  | 1.5   | 2.0 | 6.9          | 200      | 230                       | 730       | 137 x 51 x 108 | 170  |
| 235HNLE30  | 235HNL | 2.2   | 3.0 | 6.9          | 200      | 310                       | 490       | 143 x 54 x 107 | 210  |
| 235HNLF40  | 235HNL | 3.0   | 4.0 | 6.9          | 270      | 450                       | 710       | 146 x 54 x 111 | 232  |
| 5T2NLH100  | 5T2NL  | 7.5   | 10  | 8.6          | 500      | 1010                      | 900       | 187 x 63 x 153 | 475  |
| 10T3NLH150 | 10T3NL | 11    | 15  | 8.6          | 500      | 1500                      | 670       | 187 x 69 x 192 | 615  |
| 10T3NLH200 | 10T3NL | 15    | 20  | 8.6          | 500      | 2000                      | 890       | 187 x 69 x 192 | 630  |
| 23ANLX20   | 23ANL  | 1.5   | 2.0 | 6.9          | N/A      | 230                       | 730       | 80 x 48 x 59   | 84   |
| 235HNLX30  | 235HNL | 2.2   | 3.0 | 6.9          | N/A      | 310                       | 490       | 92 x 56 x 58   | 127  |
| 235HNLX40  | 235HNL | 3.0   | 4.0 | 6.9          | N/A      | 450                       | 710       | 92 x 56 x 58   | 127  |
| 5T2NLX55   | 5T2NL  | 4.0   | 5.5 | 8.6          | N/A      | 640                       | 570       | 128 x 63 x 82  | 227  |
| 5T2NLX100  | 5T2NL  | 7.5   | 10  | 8.6          | N/A      | 1010                      | 900       | 128 x 63 x 82  | 252  |
| 10T3NLX150 | 10T3NL | 11    | 15  | 8.6          | N/A      | 1500                      | 670       | 154 x 79 x 115 | 360  |
| 10T3NLX200 | 10T3NL | 15    | 20  | 8.6          | N/A      | 2000                      | 890       | 154 x 79 x 115 | 380  |

# Bombas de vacío

Para aplicaciones de vacío, se dispone de equipos de una o dos etapas montados sobre bancada.

## Características estándar

- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Llenado de lubricante en fábrica



7VX75

# La historia oculta

## Ningún otro compresor rotativo ofrece estas características de eficiencia y rentabilidad:

- Una duradera cabeza compresora de fundición que brinda más de 15.000 horas de servicio sin problemas
- Un intercambiador de aletas totalmente de cobre que reduce las temperaturas de funcionamiento y aumenta la duración de la bomba
- Un cigüeñal suspendido y una biela integral unida al eje por una sola pieza que permiten el acceso a los elementos móviles y facilitan el mantenimiento.
- Cilindros fundidos individuales que posibilitan el mantenimiento, flexible y menos caro, de un cilindro cada vez, en lugar de actuar sobre toda la cabeza.

## La historia oculta

**Cilindros extraíbles**  
Fáciles de reparar, proporcionan una refrigeración homogénea y global que elimina los puntos calientes

**Cigüeñal suspendido**  
Equilibrado con precisión para que funcione suave y silenciosamente

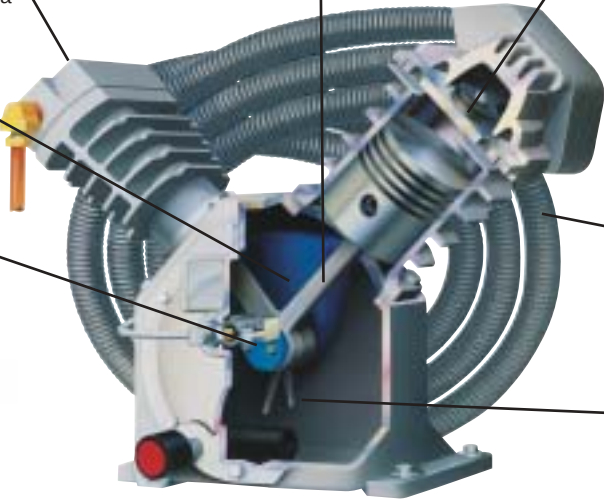
**Descargador centrífugo**  
(A partir de 10 CV) protege la vida del motor

**Biela integral**  
Se desgastan menos piezas

**Válvulas de lengüeta**  
Fiables y de fácil mantenimiento

**Intercambiador de calor con aletas**  
Funcionamiento en frío incluso en las condiciones más exigentes

**Lubricación por barboteo**  
Sencilla y fiable; no precisa bomba de aceite, de forma que el sistema resulta barato y fácil de mantener



| Modelo   | Cabeza | Motor |     | Vacío máx. |      | Depósito<br>litros | Desplazamiento<br>del pistón<br>l/min | Velocidad<br>rpm | Dimensiones<br>LxAnxAI<br>cm | Peso<br>kg |
|----------|--------|-------|-----|------------|------|--------------------|---------------------------------------|------------------|------------------------------|------------|
|          |        | kW    | CV  | mm Hg      | %    |                    |                                       |                  |                              |            |
| V235X20  | V235   | 1.5   | 2.0 | 737        | 97.0 | -                  | 510                                   | 790              | 83 x 46 x 48                 | 95         |
| V235TX20 | V235T  | 1.5   | 2.0 | 752        | 98.9 | -                  | 255                                   | 790              | 83 x 46 x 48                 | 95         |
| V244X30  | V244   | 2.2   | 3.0 | 737        | 97.0 | -                  | 900                                   | 790              | 88 x 56 x 53                 | 148        |
| V244TX30 | V244T  | 2.2   | 3.0 | 753        | 99.1 | -                  | 450                                   | 790              | 88 x 56 x 53                 | 148        |
| V255X55  | V255   | 4.0   | 5.5 | 737        | 97.0 | -                  | 1730                                  | 770              | 92 x 63 x 61                 | 173        |
| V255TX55 | V255T  | 4.0   | 5.5 | 754        | 99.2 | -                  | 870                                   | 770              | 92 x 63 x 61                 | 173        |
| 7VX75    | 7V     | 5.5   | 7.5 | 737        | 97.0 | -                  | 2800                                  | 900              | 122 x 65 x 72                | 260        |
| 7VTX75   | 7VT    | 5.5   | 7.5 | 753        | 99.1 | -                  | 1400                                  | 900              | 122 x 65 x 72                | 260        |
| 15VX100  | 15V    | 7.5   | 10  | 742        | 97.0 | -                  | 3600                                  | 770              | 137 x 79 x 88                | 325        |
| 15VTX100 | 15VT   | 7.5   | 10  | 754        | 99.2 | -                  | 2400                                  | 770              | 137 x 79 x 88                | 325        |

Dos etapas lubricado

Características estándar

- Depósito con marcado CE según la norma 87/404/EEC
- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación de arranque y parada automática mediante presostato hasta 7,5 CV
- Regulación por control dual en los modelos de 10 a 30 CV montados sobre depósito
- Control de velocidad constante en los modelos de 10 a 30 CV montados sobre bancada
- Arranque dirrecto a la red mediante presostato hasta 7,5 CV
- Arrancador directo a la red (10 a 30 CV)
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 5,5 CV
- Interruptor de bajo nivel de aceite en los modelos de 10 a 30 CV
- Guardacorrea totalmente cerrado
- Filtro de entrada de tipo seco
- Tubo de descarga flexible
- Llenado de lubricante en fábrica



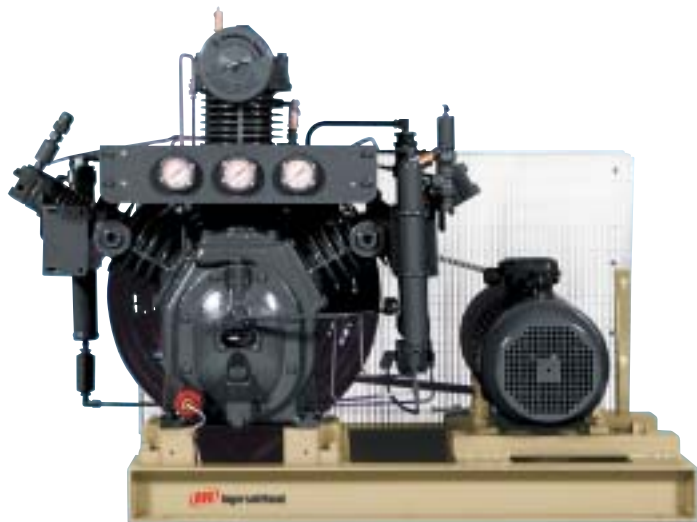
AE3E30

Alta presión

Gama de compresores sobre bancada que pueden alcanzar presiones de hasta 345 bar.

Características estándar

- Motor TEFV, IP55 con 4 polos
- Tensión estándar 400-3-50
- Regulación por arranque y parada automática mediante un presostato
- Arranque directo a la red mediante presostato
- Arrancador estrella/triángulo disponible a partir de 10 CV
- Interruptor de bajo nivel de aceite de serie (excepto el modelo 231x30)
- Con intercambiador de calor
- Filtro de aire de entrada
- Cabeza compresora multietapa de fundición
- Llenado de lubricante en fábrica



H15T4X200

| Modelo  | Cabeza | Motor  |        | Presión máx. | Depósito | Desplazamiento del pistón |       | Dimensiones LxAnxAI | Peso |
|---------|--------|--------|--------|--------------|----------|---------------------------|-------|---------------------|------|
|         |        | kW     | CV     |              |          | l/min                     | CFM   |                     |      |
|         |        | bar(g) | litros |              |          |                           |       | cm                  | kg   |
| AE3E30  | 2340   | 2.2    | 3.0    | 11.0         | 200      | 290                       | 10.2  | 138 x 49 x 98       | 140  |
| AE3F40  | 2340   | 3.0    | 4.0    | 11.0         | 270      | 396                       | 13.9  | 146 x 49 x 103      | 160  |
| AE3F55  | 2475   | 4.0    | 5.5    | 11.0         | 270      | 525                       | 18.5  | 146 x 53 x 106      | 180  |
| AE3H75  | 2475   | 5.5    | 7.5    | 11.0         | 500      | 705                       | 24.9  | 187 x 53 x 116      | 260  |
| AE3H100 | 2545   | 7.5    | 10.0   | 11.0         | 500      | 1010                      | 35.6  | 187 x 74 x 126      | 315  |
| AE3H150 | 7100   | 11.0   | 15.0   | 11.0         | 500      | 1440                      | 50.8  | 187 x 71 x 138      | 425  |
| AE3H200 | 7100   | 15.0   | 20.0   | 11.0         | 500      | 1720                      | 60.7  | 187 x 71 x 138      | 435  |
| AE3H250 | 3000   | 18.5   | 25.0   | 11.0         | 500      | 2640                      | 93.2  | 187 x 83 x 152      | 580  |
| AE3H300 | 3000   | 22.0   | 30.0   | 11.0         | 500      | 2960                      | 104.5 | 187 x 83 x 152      | 600  |
| E3E30   | 2340   | 2.2    | 3.0    | 14.0         | 200      | 290                       | 10.2  | 137 x 49 x 95       | 180  |
| E3F40   | 2340   | 3.0    | 4.0    | 14.0         | 300      | 370                       | 13.0  | 160 x 49 x 100      | 195  |
| E3F55   | 2475   | 4.0    | 5.5    | 14.0         | 300      | 525                       | 18.5  | 160 x 49 x 103      | 230  |
| E3H75   | 2475   | 5.5    | 7.5    | 14.0         | 500      | 660                       | 23.3  | 187 x 61 x 122      | 303  |
| E3H100  | 2545   | 7.5    | 10.0   | 14.0         | 500      | 1010                      | 35.6  | 187 x 74 x 130      | 360  |
| E3H150  | 7100   | 11.0   | 15.0   | 14.0         | 500      | 1280                      | 45.2  | 187 x 71 x 141      | 505  |
| E3H200  | 7100   | 15.0   | 20.0   | 14.0         | 500      | 1720                      | 60.7  | 187 x 71 x 141      | 520  |
| E3H250  | 3000   | 18.5   | 25.0   | 14.0         | 500      | 2640                      | 93.2  | 187 x 83 x 157      | 635  |
| E3H300  | 3000   | 22.0   | 30.0   | 14.0         | 500      | 2960                      | 104.5 | 187 x 83 x 157      | 635  |
| E3X30   | 2340   | 2.2    | 3.0    | 14.0         | N/A      | 290                       | 10.2  | 82 x 49 x 50        | 90   |
| E3X40   | 2340   | 3.0    | 4.0    | 14.0         | N/A      | 370                       | 13.0  | 82 x 49 x 50        | 90   |
| E3X55   | 2475   | 4.0    | 5.5    | 14.0         | N/A      | 525                       | 18.5  | 85 x 53 x 53        | 115  |
| E3X75   | 2475   | 5.5    | 7.5    | 14.0         | N/A      | 660                       | 23.3  | 85 x 53 x 53        | 135  |
| E3X100  | 2545   | 7.5    | 10.0   | 14.0         | N/A      | 1010                      | 35.6  | 106 x 74 x 66       | 183  |
| E3X150  | 7100   | 11.0   | 15.0   | 14.0         | N/A      | 1280                      | 45.2  | 126 x 71 x 80       | 292  |
| E3X200  | 7100   | 15.0   | 20.0   | 14.0         | N/A      | 1720                      | 60.7  | 126 x 71 x 80       | 292  |
| E3X250  | 3000   | 18.5   | 25.0   | 14.0         | N/A      | 2640                      | 93.2  | 133 x 83 x 92       | 460  |
| E3X300  | 3000   | 22.0   | 30.0   | 14.0         | N/A      | 2960                      | 104.5 | 133 x 83 x 92       | 480  |

| Modelo      | Cabeza | Motor  |        | Presión máx. | Depósito | Desplazamiento del pistón | Velocidad | Dimensiones LxAnxAI | Peso |
|-------------|--------|--------|--------|--------------|----------|---------------------------|-----------|---------------------|------|
|             |        | kW     | CV     |              |          |                           |           |                     |      |
|             |        | bar(g) | litros |              |          | l/min                     | rpm       | cm                  | kg   |
| 231X30      | 231    | 2.2    | 3.0    | 35           | N/A      | 211                       | 670       | 87 x 51 x 51        | 100  |
| 7T2X100     | 7T2    | 8.5    | 12.5   | 35           | N/A      | 1050                      | 820       | 124 x 67 x 84       | 275  |
| 15T2X200-35 | 15T2   | 15     | 20     | 35           | N/A      | 1471                      | 950       | 143 x 84 x 87       | 415  |
| 15T2X200-70 | 15T2   | 15     | 20     | 70           | N/A      | 1230                      | 790       | 143 x 84 x 87       | 415  |
| 15T4X200    | 15T4   | 15     | 20     | 241          | N/A      | 988                       | 930       | 150 x 78 x 108      | 505  |
| H15T4X200   | H15T4  | 15     | 20     | 345          | N/A      | 988                       | 930       | 150 x 78 x 108      | 525  |